



Mariánska 48, 900 31 STUPAVA
IČO: 47 163 054

TECHNICKÁ SPRÁVA - STATIKA
REVITALIZÁCIA HLAVNÉHO
NÁMESTIA V OBCI LOZORNO
SO 04 Priepust P29147
SO 05 Napojenie na priespust P29147

P.č.: 275/1, 455, 456/1, 456/2, 672/8, 672/3,
673/1, 673/13, 677/1, 6103/1
k.ú. Lozorno [833231]

Investor:	Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno
Vypracoval	Ing. Martin Magura, PhD.
Zodpovedný projektant:	Ing. Martin Magura, PhD.
Dátum:	2 . 2025

ZÁKLADNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Názov stavby: REVITALIZÁCIA HLAVNÉHO NÁMESTIA V OBCI LOZORNO

SO 04 Priepust P29147

SO 05 Napojenie na priespust P29147

Miesto: 275/1, 455, 456/1, 456/2, 672/8, 672/3, 673/1, 673/13, 677/1, 6103/1 k.ú. Lozorno [833231]

Investor: Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno

POUŽITÁ LITERATÚRA A PODKLADY

Architektonické riešenie – Ateliér Červená Svitek

STN EN1991-1-1

STN EN1991-2, kapitola 4

ÚVOD

Na základe objednávky bol vypracovaný projekt rozšírenia existujúceho mosta o úsek so šírkou 5,0 m a rozponom 3,0 m. Most bude realizovaný nad dvojicou nových potrubí.

Pôjde o masívnu železobetónovú monolitickú konštrukciu, ktorá bude kompletne umiestnená pod úrovňou terénu. Z vnútornej strany sa predpokladá spätný zásyp zeminou, súvisiaci s obsypom potrubí.

OPIS NOSNEJ KONŠTRUKCIE OBJEKTU

Predĺženie mosta bude realizované ako monolitická železobetónová konštrukcia s celkovou šírkou 5,0 m a dĺžkou 3,0 m. Priečny rez bude mať tvar obráteného písmena U. V mostovke je navrhnutý revízny otvor rozmeru 800x800mm.

Most bude založený na nízkych základových pásoch so šírkou 750 mm, vystužených oceľovou sieťovinou Ø8 mm s okami 100×100 mm pri oboch povrchoch. Pod základmi bude zhutnený pôvodný terén, ktorý bude následne dosypaný drveným kamenivom frakcie 0–63 mm (makadam). Predpokladá sa čiastočné vniknutie kameniva do podložnej zeminy.

Na základových pásoch budú zhotovené bočné steny s hrúbkou 350 mm, na ktoré bude uložená mostovka hrúbky 300 mm. Celá konštrukcia bude zhotovená z betónu triedy C30/37, expozičné triedy XC4 a XF1, s výstužou B500B.

Hlavná výstuž mosta bude tvorená prútni Ø12 mm v rozstupe 150 mm, uložená pri oboch povrchoch so zabezpečeným krytím 40 mm. Pre prenos šmykových síl a zabezpečenie monolitického spojenia medzi stenami a doskou bude nutné realizovať strihové výstuže v tvare U, ktoré budú vzájomne zaklinené. Okolie revízneho otvoru bude lemované výstužou priemeru 16mm v počte 3 kusy pri oboch povrchoch zo všetkých strán. Stykovaná (kotevná) dĺžka výstuží je 1m.

ZÁVER

Navrhnutá konštrukcia mosta v obci Lozorno je dimenzovateľná a vyhovuje platným normám STN EN. Konštrukcia bude vystužená viazanou výstužou.

Vypracoval: Ing. Martin Magura, PhD.